

釧路方面の交通事故概況（12月末）

釧路方面本部交通課

1 平成29年中の交通事故発生状況

発生件数・傷者数は、前年比で減少し、死者数は増加した。

区分 \ 内容	計	前年比	増減率
発生件数(件)	905	-80	-8.1
死者数(人)	27	+3	+12.5
傷者数(人)	1066	-94	-8.1

〔過去10年間の12月中、年間死者数の推移〕

12月中の死者4人は、同月における過去10年の平均死者数を上回った。
12月末までの死者27人は、過去10年の平均死者数を下回った。

区分 \ 年別	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	過去平均	
											10年	5年
12月中	3	3	5	3	4	4	1	0	3	4	3.0	2.4
年間死者数	42	37	41	31	42	31	29	29	24	27	33.3	28.0

2 交通死亡事故の特徴

(1) 12月中の交通死亡事故発生状況

発生 4 件、死者 4 人

(2) 12月中の交通死亡事故分析結果

地形別、道路別

非市街地の釧路外環状線、道道本別浦幌線、港湾道路、町道の発生であった。

地形及び道路別

		国道	道道	市町村道等
市街地	交差点			
	直線			
	カーブ			
非市街地	交差点			
	直線		1	2
	カーブ			1

違反及び事故類型別

	一時不停止	信号無視	操作不適	前方不注視	他安全運転	歩行者妨害	他・不明
人対車両				1			
自転車対策							
正面衝突				1			
追突							
出会い頭							
車両相互他							1
車両単独				1			

安全運転義務違反は、操作不適、前方不注視、他安全運転に分類される。

違反別

前方不注視の安全運転義務違反、追い越し違反によるものであった。

死者年齢別及び死者状態別

死者の年齢別

半数は、75歳以上の高齢者であった。

死者の状態別

歩行者、四輪運転中であった。

	自動車乗車		二輪・原付		特殊車	自転車	歩行者
	運転	同乗	運転	同乗			
15歳以下							
16～19歳							
20～24歳							
25～29歳							
30歳代	1	1					
40歳代	1	1					
50歳代							
60～64歳							
65～69歳							
70～74歳							
75～79歳	1	1					1
80～84歳							
85歳以上							

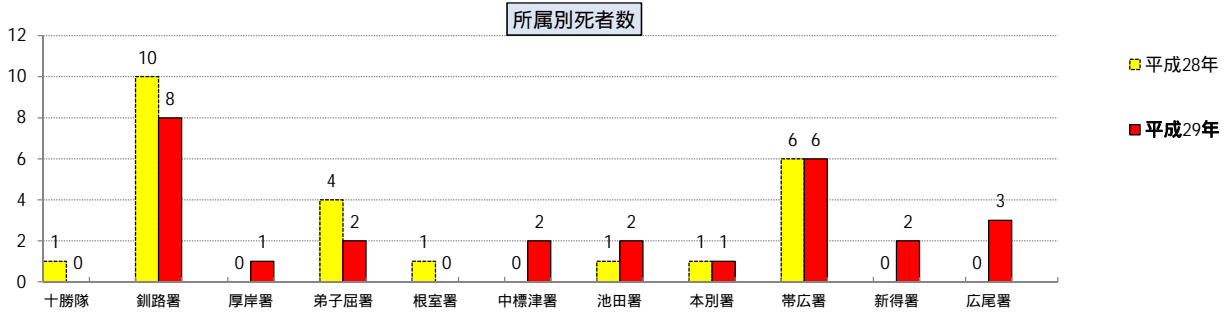
(3) 平成29年中の交通死亡事故発生状況

発生 27 件、死者 27 人

(4) 平成29年中の交通死亡事故分析結果

前年比で、十勝管内の発生が増加している

所属別	十勝隊	釧路署	厚岸署	弟子屈署	根室署	中標津署	池田署	本別署	帯広署	新得署	広尾署	合計
平成29年	0件0人	8件8人	1件1人	2件2人	0件0人	2件2人	2件2人	1件1人	6件6人	2件2人	3件3人	27件27人
平成28年	1件1人	9件10人	0件0人	3件4人	1件1人	0件0人	1件1人	1件1人	6件6人	0件0人	0件0人	22件24人



地形は、非市街地の国道が多く、事故類型は車両単独が多い。

事故類型及び道路別

	人対車両	自転車対車	正面衝突	追突	出会い頭	車両相互他	車両単独
国道	2	1	5			3	4
道道	1						2
市町村道等	2		1		1	1	4

道路及び地形別

		国道	道道	市町村道等
市街地	交差点		3	4
	直線		2	
	カーブ			
非市街地	交差点	1	2	
	直線	5	1	4
	カーブ	4		1

第1当事者居住地及び事故類型別

第1当事者の居住地別では、帯広市居住者が最も多く、次いで釧路市居住者が多い。

	釧路市																	道外															
	釧路市	釧路町	白糠町	鶴居村	厚岸町	浜中町	弟子屈町	標茶町	根室市	中標津町	標津町	羅臼町	池田町	浦幌町	豊頃町	本別町	足寄町		陸別町	音更町	芽室町	幕別町	上士幌町	士幌町	更別村	中札内村	新得町	清水町	鹿追町	広尾町	大樹町		
人対車両	2													1					1	1													
自転車対車	1																																
正面衝突	1	1	1																3														
追突																																	
出会い頭																													1				
車両相互他		1				1			1											1													
車両単独	1			1					1																								3

違反及び事故類型別

安全運転義務違反、特に前方不注意が多い。

	飲酒運転	最高速度	後追・追越	歩行者妨害	信号無視	一時停止	過労運転	操作不適	前方不注意	安全運転	他・不明	歩行・自転車
人対車両		1							4			
自転車対車					1							
正面衝突		1						1	4			
追突												
出会い頭						1						
車両相互他			1							1	2	
車両単独		1							4	5		

安全運転義務違反は、操作不適、前方不注意、他安全運転に分類される。

死者年齢別

死者は、運転中の25歳以上60歳未満の者が多く、同乗者や歩行者は、高齢者（65歳以上）が多い。

	19歳以下	20～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75歳以上
平成29年	1	1	2	2	5	4	1	1	2	8
平成28年	1	3		4		5	3	3	1	4

状態及び死者年齢別

	自動車乗車		二輪・原付		特殊車	自転車	歩行者
	運転	同乗	運転	同乗			
15歳以下						1	
16～19歳							
20～24歳	1	1					
25～29歳	2	2					
30歳代	2	1	1				
40歳代	4	4		1	1		
50歳代	2	2		2	2		
60～64歳							1
65～69歳	1	1					
70～74歳	2	1	1				
75～79歳	1	1		1	1		1
80～84歳	1		1				2
85歳以上	1		1				1

曜日及び事故類型別

曜日別では、火曜日、木曜日の順で多く発生している。

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
人対車両	1			1	2	1	
自転車対車			1				
正面衝突			2		1	1	2
追突							
出会い頭					1		
車両相互他	1		1	1			1
車両単独	2	1	2	1	1	2	1

時間別

時間帯別では、午前中の発生が多く、中でも4時～8時の発生が多い。

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
平成29年		1	5	6	3	4	2	3	1	1	1	
平成28年	1	2	2	4	3	2	2	1	2	1	1	1

シートベルト着用状況

自動車に乗車していた死者17名中9名は、シートベルト非着用者で、7名が着用していれば生存の可能性が高かった。

乗車中死亡	着用	非着用	生存可		不明
			着用	非着用	
17	8	9	7		